METLE
EN CHIFFRES
2018

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵓⵎⴰⵡⴰ ⴷ ⵡⴰⵙⵙⴰⵢ ⴷ ⵜⵍⵓⵏⵉⵙⵜⵉⵜ ⴷ ⵡⴰⵎⴰⵏ

MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
DU TRANSPORT, DE LA LOGISTIQUE ET DE l'EAU

Département de l'Equipement, du Transport et de la Logistique

**Direction de la Stratégie, des Programmes
et de la Coordination des Transports**

Division des Études Stratégiques

Service des Statistiques Nationales

Quartier administratif B.P 597 Rabat-Chellah

stat.metle@mtpnet.gov.ma

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS 5

1 SECTEUR ROUTIER 7

2 SECTEUR FERROVIAIRE 17

3 SECTEUR PORTUAIRE ET MARITIME 23

4 SECTEUR LOGISTIQUE 27

5 SECTEURS TRANSVERSES 31

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵓⵎⴰⵡⴰ ⴷ ⵡⴰⵙⵙⴰⵢ ⴷ ⵜⵍⵓⵏⵉⵙⵜⵉⵜ ⴷ ⵡⴰⵎⴰⵏ

MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
DU TRANSPORT, DE LA LOGISTIQUE ET DE l'EAU

AVANT-PROPOS

Sur la période 2008-2017, le Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau (METLE) a investi 297 milliards de dirhams dans les secteurs dont il a la charge. La dépense dans les infrastructures de transport qui en relèvent représente 15% de l'investissement public annuel.

En effet, un budget d'investissement important est dédié annuellement à ses secteurs vitaux de transport : routier, autoroutier, portuaire et ferroviaire.

En 2018, le METLE a investi 24.42 Milliards de dirhams dans les infrastructures de transport de ces secteurs. 52% de cette dépense a été consacrée au secteur routier et autoroutier, 28% au secteur ferroviaire et 20% au secteur portuaire.

Ce document recueillie les principales données récentes utiles à la connaissance de ces secteurs et d'autres, que chapeaute le METLE.

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵓⵎⴰⵡⴰ ⴷ ⵡⴰⵙⵙⴰⵢ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⵜ ⴷ ⵡⴰⵎⴰⵏ
MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
DU TRANSPORT, DE LA LOGISTIQUE ET DE l'EAU

1 PARTIE 1 : SECTEUR ROUTIER

Le secteur routier et autoroutier est le secteur budgétivore du METLE. 62 Milliards de dirhams y a été investi durant les dix dernières années.

En 2018, le réseau national a enregistré 1 800 kilomètres d'autoroutes et 57 334 kilomètres de routes, dont 44 180 sont revêtues, soit 77%.

Quant à la circulation routière, elle a atteint 106,84 Millions de véhicules kilomètres par jour sur l'ensemble de ce réseau, ce qui est expliqué par un parc automobile important de 4 311 844 véhicules et motocyclettes.

PATRIMOINE ROUTIER

PATRIMOINE ROUTIER

Le réseau routier marocain géré par le METLE est composé de :

- Routes nationales : qui relient les principaux centres du pays et donnent accès aux pays voisins.
- Routes régionales : qui relient les centres de moyenne importance au réseau national et le complètent en reliant entre elles les différentes mailles du réseau.
- Routes provinciales : qui relient les petits centres aux réseaux national et régional.
- Autoroutes.

Le Maroc dispose d'un réseau routier important. Entre 2014 et 2018, la longueur des routes est passée de 41 102 kilomètres à 57 334 kilomètres, soit une progression de 39% en 4 ans. Les routes provinciales en représentent plus que la moitié.

Les autoroutes ont connu une augmentation de 27% depuis 2013, en passant de 1 416 kilomètres à 1 800 kilomètres en 2017.

En kilomètres

	2014	2015	2016	2017	2018
Routes	41 102	42 158	57 334	57 334	57 334
Routes nationales	9 813	10 119	15 782	15 639	15 639
Routes Régionales	9 221	9 253	11 157	11 182	11 182
Routes Provinciales	22 068	22 786	30 395	30 513	30 513
Autoroutes	**1 511**	**1 588**	**1 770**	**1 800**	**1 800**

Le réseau routier revêtu a crû de 2 749 kilomètres depuis 2013, dont les voix express ont connu une augmentation de 46%.

En kilomètres

		2013	2014	2015	2017	2018
Routes nationales	**RN**	9 448	9 043	9 198	12 603	12 603
	VE	737	770	921	1 080	1 080
	Total	10 185	9 813	10 119	13 683	13 683
Routes Régionales		9 510	9 221	9 253	9 813	9 813
Routes Provinciales		21 736	22 068	22 786	19 822	20 684
Total des Routes revêtues		**41 431**	**41 102**	**42 158**	**43 318**	**44 180**

PATRIMOINE DES OUVRAGES D'ART

Le parc des ouvrages d'art marocain a passé de 6 100 unités en 2013 à 9 940 en 2017, soit une augmentation de 63% pendant 5 ans. Il est réparti sur le réseau routier classé, avec une présence dominante sur les routes provinciales en les deux dernières années.

	2014	2015	2016	2017
Routes nationales	3 375	3 375	3 572	3 777
Routes Régionales	2 325	2 325	1 692	1 789
Routes Provinciales	1 800	1 800	4 136	4 374
Ouvrages d'art	7 500	7 500	9 400	9 940

CIRCULATION ROUTIÈRE

Depuis 2008, La circulation routière s'est accrue de 62%. Elle s'accroît sur le réseau routier national et autoroutier (+57%), sur les routes régionales (+48%) et sur les routes provinciales (+105%).

En millions véh.km/jour

	2008	2010	2012	2014	2016	2018
Routes nationales et autoroutes	42,62	50,90	59,52	60,20	63,73	66,83
Routes Régionales	13,95	15,07	16,19	17,42	19,22	20,67
Routes Provinciales	9,44	11,20	12,71	15,24	16,39	19,35
Trafic routier	66,01	77,18	88,42	92,85	99,35	106,85

CIRCULATION ROUTIÈRE

Depuis 2008, La circulation routière s'est accrue de 62%. Elle s'accroît sur le réseau routier national et autoroutier (+57%), sur les routes régionales (+48%) et sur les routes provinciales (+105%).

En millions véh.km/jour

	2008	2010	2012	2014	2016	2018
Routes nationales et autoroutes	42,62	50,90	59,52	60,20	63,73	66,83
Routes Régionales	13,95	15,07	16,19	17,42	19,22	20,67
Routes Provinciales	9,44	11,20	12,71	15,24	16,39	19,35
Trafic routier	66,01	77,18	88,42	92,85	99,35	106,85

PATRIMOINE ROUTIER

PARC AUTOMOBILE

Le parc automobile s'est accru de plus de 874 milles unités depuis 2014, dont 526 milliers de véhicules de tourisme (+22%). Celui des véhicules utilitaires a crû de 20%. Le parc des motocyclettes, en proportion très faible, a enregistré une évolution importante de 366%.

Les mutations ont augmenté de 45%, particulièrement pour les motocyclettes.

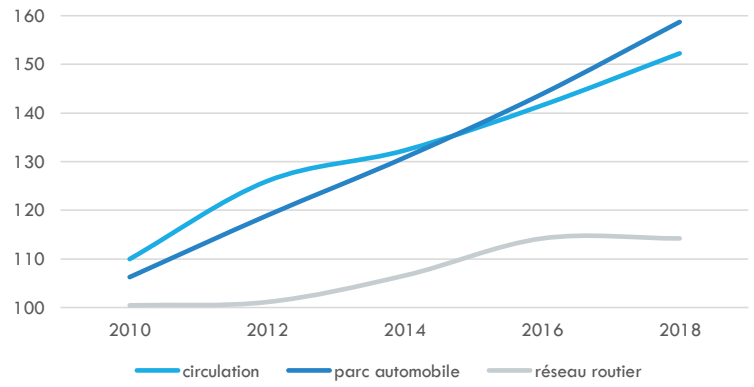
Les centres immatriculateurs recevaient, en moyenne, 30% des véhicules à titre isolé, jusqu'à 2018, où ils ont reçu 57%, et ou le total de ces véhicules a baissé de -16%.

En unités

	2014	2015	2016	2017	2018
Parc automobile	3 437 948	3 590 218	3 791 469	4 056 598	4 311 844
Motocyclettes	41 101	43 220	55 517	130 257	191 611
Véhicules tourisme	2 423 609	2 531 753	2 670 614	2 808 782	2 950 056
Véhicules utilitaires	973 238	1 015 245	1 065 338	1 117 559	1 170 177
Mutations	407 231	419 849	547 920	547 073	590 310
Motocyclettes	4 840	5 536	8 097	18 199	35 259
Véhicules tourisme	289 416	303 954	398 469	361 626	384 021
Véhicules utilitaires	112 975	110 359	141 354	167 248	171 030
Réception à titre isolé		28 738	36 717	47 904	40 419
Par les C.I		21 381	29 576	34 704	25 807
Par le C.N.E.H		7 357	7 141	13 200	14 612

EVOLUTION DU PARC AUTOMOBILE AVEC LA CIRCULATION

Le METLE dresse son réseau routier d'une façon qui répond aux besoins de la population en matière de parc automobile.



Indice de base = 100 en 2009

TRANSPORT ROUTIER DES PERSONNES

Le parc de transport privé en commun des personnes est dominé par les véhicules du personnel pour le compte d'autrui (90%).

Les entreprises qui opèrent dans le transport scolaire pour le compte d'autrui représentent 20% du nombre total d'entreprises de ce domaine.

En unités

	2016	2017
Parc du transport privé en commun des personnes	7 640	8 467
Transport du personnel pour le compte d'autrui	7 046	7 670
Transport scolaire pour le compte d'autrui	594	797
Entreprises du transport privé en commun des personnes	2 507	2 588
Transport du personnel pour le compte d'autrui	2 008	2 070
Transport scolaire pour le compte d'autrui	499	518

PATRIMOINE ROUTIER

En 2017, le nombre d'autorisations que le METLE a octroyées aux opérateurs du transport public en commun de personnes est 33 043. 77% concerne le transport touristique, 12% le transport mixte, 10% le transport interurbain et le reste concerne le transport international.

En unités

	2016	2017
Transport interurbain	3 495	3 495
Transport touristique	22 570	25 388
Transport mixte	3 924	3 965
Transport international	166	195
Total des autorisations	30 155	33 043
Transport scolaire pour le compte d'autrui	499	518

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Le parc routier dédié au transport de marchandises connait une légère évolution depuis 2013. Les véhicules du transport pour le compte d'autrui en représente presque les deux tiers.

En unités

	2013	2014	2015	2016	2017
Compte d'autrui	69 462	74 806	80 332	60 177	69 483
Compte propre	38 895	36 864	35 900	31 200	39 097
Parc du transport de marchandises	108 357	111 670	116 232	91 377	108 580

Le nombre d'entreprises opérant dans le domaine du transport routier de marchandises pour le compte d'autrui a plus que doublé depuis les dix dernières années.

En unités

	2006	2016	2017
Nombre d'entreprises de TMCA (routier)	20 808	54 155	54 770

OPÉRATEURS DU TRANSPORT ROUTIER

Le nombre des établissements opérationnels dans le secteur du transport routier s'est accru de 40% depuis 2014. Les auto-écoles représentent 88% de ces établissements.

En unités

	2014	2015	2016	2017	2018
Etablissements opérationnels	2 917	3 367	3 695	3 891	4 086
Auto-Ecoles	2 563	3 011	3 298	3 444	3 591
Centres de Visites Techniques	290	290	325	373	421
C.I	63	65	71	73	74
C.N.E.H	1	1	1	1	1

IMMATRICULATIONS

Les nouvelles immatriculations normales des véhicules sont en repli depuis 2017 (-7%), principalement pour les motocyclettes (-18%). Les autres immatriculations sont en progression (+2%).

Les véhicules neufs de 2018 représentent 87% du total des immatriculations accordées en cette année.

En unités

	2014	2015	2016	2017	2018
Nouvelles immatriculations normales	152 740	153 389	202 370	276 435	256 688
Motocyclettes	2 309	2 119	12 297	74 754	61 354
Véhicules de tourisme	109 983	109 180	139 897	148 534	142 529
Véhicules utilitaires	40 448	42 090	50 176	53 147	52 805
Nouvelles Immatriculations diplomatiques et assimilées	894	414	565	676	691
Total nouvelles immatriculations	153 634	153 803	202 935	277 111	257 379

PATRIMOINE ROUTIER

PERMIS DE CONDUIRE

Le nombre de permis de conduire octroyés représentent 60% des examens programmés en 2018. Ce chiffre a significativement baissé par rapport à 2017 (-24%).

En unités

	2014	2015	2016	2017	2018
Dossiers déposés pour examen	425 404	462 373	541 356	522 636	446 896
Examens programmés	592 099	625 204	730 689	713 763	627 297
Total aptes	347 338	392 617	462 532	449 504	378 766
Nouveaux aptes (*)	313 464	352 129	410 522	391 562	341 210
Extensions aptes	33 874	40 488	52 010	57 942	37 555

(*) : ont obtenu le permis de conduire pour la première fois

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le nombre d'accidents de circulation ne cesse d'augmenter depuis 2010 (+48%).
Le nombre de tués forme une courbe sinusoïdale par deux ans, en enregistrant une évolution quasiment stable.
Le nombre de blessés est en progression continue. Depuis 2013, il s'est accru de 34%.

En unités

	2008	2010	2012	2014	2016	2018
Accidents	64 715	65 461	67 151	68 279	80 680	96 133 (*)
Tués	4 162	3 778	4 167	3 489	3 785	3 485 (*)
Blessés	98 907	98 472	102 350	101 242	119 162	136 974 (*)

(*) : données provisoires

من أجل سلامتكم
POUR VOTRE SECURITE
مراقبة بالرادار
CONTROLE RADAR
15 كلم Km
201

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵓⵎⴰⵡⴰ ⴷ ⵡⴰⵙⵙⴰⵢ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⵜ ⴷ ⵡⴰⵎⴰⵏ
MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
DU TRANSPORT, DE LA LOGISTIQUE ET DE l'EAU

2 PARTIE 2 : SECTEUR FERROVIAIRE

Le secteur ferroviaire dépense une moyenne annuelle de 7 Milliards de dirhams du budget général de l'Etat. Plus que 50% de la population est desservie par ce mode de transport.

Le réseau national des lignes de chemins de fer classiques a atteint 2 109 kilomètres, dont 61 sont électrifiées, et 200 kilomètres de Lignes à Grande Vitesse (LGV).

Le trafic de l'année 2017 est de 8819 Millions d'unités-kilomètres, en légère diminution par rapport à l'année 2016 (-2,25%).

SECTEUR FERROVIAIRE

PATRIMOINE FERROVIAIRE

Le Maroc dispose d'un réseau ferroviaire fixe, depuis 2014, de 2 109 kilomètres de lignes classiques et de 200 kilomètres de lignes à grande vitesse.

Malgré que sa densité rapportée à la population et la superficie est quasiment faible, de 63 kilomètres pour 1 millions d'habitants par kilomètre carré, le réseau dessert plus que 50% de la population.

En unités

	2014	2015	2016	2017	2018
Lignes classiques	2 109	2 109	2 109	2 109	2 109
Simple voie	1 476	1 476	1 476	1 410	1 410
Double voie	633	633	613	639	639
Triple voie	0	0	20	60	60
Lignes à Grande Vitesse	0	0	0	0	200

Depuis 2016, le nombre d'ouvrages d'art et de gares a évolué, respectivement, de 34% et de 14%.

L'année 2018 a connu la construction de 5 nouvelles gares dédiée à la ligne de grande vitesse.

En unités

	2014	2015	2016	2017	2018
Ouvrages d'art	656	656	656	880	880
Ponts rails	460	460	460	518	518
Passerelles	0	0	0	66	66
Ponts routes	164	164	164	264	264
Tunnels	32	32	32	32	32
Passages à niveau				368	368
Gares	120	120	120	137	137
Commerciales				59	59
Techniques				78	78

PARC FERROVIAIRE

Depuis 2014, le parc du matériel ferroviaire a baissé de 8%. Celui des wagons remorqués pour les marchandises de 1%. Tandis que celui des wagons remorqués pour les voyageurs, il a augmenté de 12%.

En nombre de véhicules

	2014	2015	2016	2017	2018
Matériel moteur	256	256	256	234	234
Traction électrique	89	89	89	117	117
Traction Diesel de ligne	36	36	36	63	63
Traction Diesel de manœuvre	69	69	69	54	54
Automotrices	38	38	38	0	0
Autres	24	24	24	0	0
Matériel remorqué voyageurs	529	529	529	594	594
Voitures lits	20	20	20	25	25
Voitures couchettes	6	6	6	6	6
Voitures de lignes	336	336	336	402	402
Voitures pour rames automotrices	138	138	138	135	135
Fourgons Générateurs	29	29	29	26	26
Matériel remorqué marchandises	5 553	5 372	5496	5 498	5 498
Couverts				420	420
Tombereaux				249	249
Plats				758	758
Trémies à phosphates	1 504	1 700	1 504	1 504	1 504
Trémies à souffre				47	47
Trémies engrais				66	66
Citerne acide phosphorique				68	68
Autres trémies				1 844	1 844
Citernes				319	319
Wagons de particuliers				108	108
Wagons de service				115	115

SECTEUR FERROVIAIRE

CIRCULATION FERROVIAIRE

La circulation ferroviaire est en baisse depuis 2014 (elle a baissé de -26%). Celles des trains de marchandises de -35%, et celle des trains de voyageurs de -18%.

En millions d'unités par kilomètre

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Trafic	10 795	10 923	11 102	10 810	10 280	9 022	8 819	7 951
Voyageurs	4 819	5 092	5 316	5 458	5 506	5 208	4 923	4 474
Marchandises	5 998	5 854	5 835	5 383	4 749	3 831	3 888	3 477

SÉCURITÉ FERROVIAIRE

Le nombre d'accidents dûs aux passages à niveau a diminué d'une manière significative. L'année 2017 n'a enregistré aucun tué y afférents.

En unités

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Accidents	47	36	24	11	06	05	06
Tués	17	11	04	04	01	01	00

ONCF
1212

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵓⵎⴰⵡⴰ ⴷ ⵡⴰⵙⵙⴰⵢ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⵜ ⴷ ⵡⴰⵎⴰⵏ
MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
DU TRANSPORT, DE LA LOGISTIQUE ET DE l'EAU

3 PARTIE 3 : SECTEUR PORTUAIRE ET MARITIME

Le secteur portuaire marocain a dépensé 28 milliards de dirhams pendant les cinq dernières années, ce qui fait de lui classé le troisième secteur en matière de volume d'investissement.

Le Maroc dispose de 40 ports répartis sur un double littoral maritime important de 3 500 kilomètres.

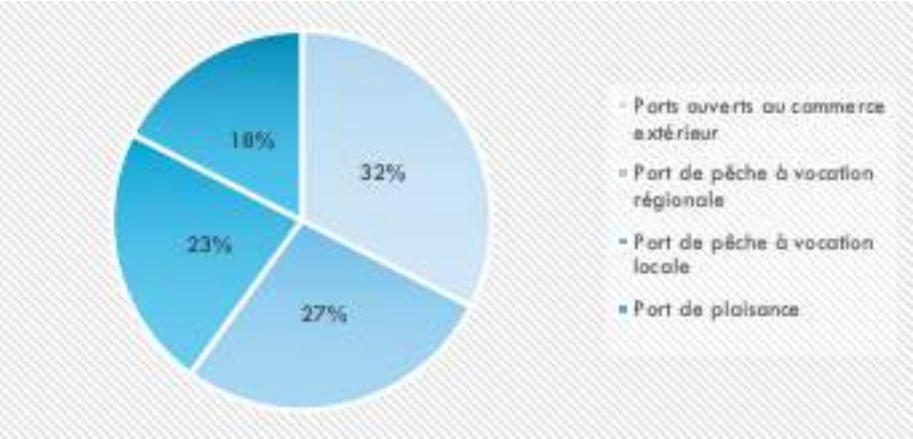
Le trafic portuaire marocain a crû régulièrement entre 2015 et 2018 pour atteindre 137 millions de tonnes.

L'activité portuaire est concentrée dans le hub portuaire Tanger Med (38%), suivi du port de Jorf Lasfar (23%) et du port de Casablanca (21%).

SECTEUR PORTUAIRE ET MARITIME

PATRIMOINE PORTUAIRE

Le Maroc dispose de 13 ports ouverts au commerce extérieur, 11 ports de pêche à vocation régionale, 9 ports de pêche à vocation locale et 7 ports de plaisance.



CIRCULATION PORTUAIRE

Le trafic portuaire s'est accru de 23% depuis 2015.

Le trafic national a évolué de 11% depuis 2015, après une baisse causée par une baisse (de -6%) des importations, qui en représentent plus que la moitié, et des exportations de -8%. Le cabotage, avec des proportions plus faibles, connait une évolution quasiment stable : 4 millions de tonnes.

De même pour le transbordement qui s'est accru de 22% après une légère baisse en 2015.

En millions de tonnes

	2014	2015	2016	2017	2018
Trafic	115,1	111,48	121, 06	134,03	137,55
National	84,18	82,3	90,26	97,8	99,95
Import	53,38	50,09	56,38	56,3	58,82
Export	30,8	28,33	29,31	36,96	37,2
Cabotage	3,82	3,88	4,57	4,54	3,92
Transbordement	30,92	29,18	30,8	36,23	37,6

PASSAGERS PORTUAIRES

Le nombre de passagers ayant empruntés les ports marocains a augmenté de 21% depuis 2014 : 5 millions de passagers.

Les croisières ne sont pas très fréquentées. Ils représentent juste 4% du trafic global.

En millions de passagers

	2014	2015	2016	2017	2018
Trafic	4,43	4,61	4,97	5,24	5,37
Entrée	1,99	2,14	2,23	2,5	2,58
Sortie	2,01	2,03	2,36	2,52	2,59
Croisière	0,42	0,44	0,34	0,22	0,2

INDICE DE CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS MARITIMES

Selon la Conférence des Nations Unies sur le Commerce et le Développement (CNUCED), le Maroc obtient une note de 71.5 points sur 100, et maintient la première position en Afrique. Ceci s'explique par le positionnement stratégique du détroit de Gibraltar et le le succès continu du complexe Tanger Med.

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵓⵎⴰⵡⴰ ⴷ ⵡⴰⵙⵙⴰⵢ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⵜ ⴷ ⵡⴰⵎⴰⵏ
MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
DU TRANSPORT, DE LA LOGISTIQUE ET DE l'EAU

4 PARTIE 4 : SECTEUR LOGISTIQUE

Le volume des investissements dans le secteur de la logistique a atteint 32,3 milliards de dirhams, avec une contribution importante de la part de l'Etat.

La valeur ajoutée globale générée par les activités de la logistique, en combinant à la fois les opérations réalisées par les prestataires logistiques et leurs effets indirects d'une part, et les opérations logistiques réalisées in-house d'autre part, s'élève à près de 45 milliards de dirhams, soit 5,02% de PIB du Maroc.

Au niveau de l'emploi, les mêmes opérations englobent environ 445 000 emplois, soit 4,18% de la population active occupée du Maroc.

La contribution directe du secteur de la logistique à la formation du PIB est estimée à 22,7 milliards de dirhams en 2016 soit 2,53% du PIB. En outre, la croissance annuelle moyenne en volume du secteur de la logistique sur la période 2010-2016 est estimée à 3,47% en créant ainsi 24.000 emplois nets. Cette croissance reste relativement similaire à la croissance de l'économie nationale sur la même période.

SECTEUR LOGISTIQUE

OPÉRATEURS LOGISTIQUES

Les créations d'entreprises (SA, SARL) sont passées de 1 350 en 2010 à 1 900 créations nettes en 2016, soit une croissance annuelle moyenne de 6%.

Près de 3.000 créations nettes d'entreprises opérant dans le secteur de la logistique ont été enregistrées durant la période allant de 2000 à 2010. Tandis que ce nombre a été multiplié par 3 durant la période allant de 2010 à 2016 pour avoisiner les 12.000 créations nettes d'entreprises de Transport et Logistique (T&L) SA et SARL.

En nombre d'entreprises

	2000-2010	2010-2016
Créations nettes	3 000	12 000

16 prestataires 3PL du top 50 logisticiens mondiaux sont installés au Maroc, dont 88% figurent dans le top 20 des 3PL mondiaux. En outre, plusieurs opérateurs nationaux commencent à se positionner à l'international notamment sur le marché africain et bénéficient aujourd'hui de la confiance de chargeurs de classe mondiale grâce notamment à l'évolution positive de l'offre des prestations logistiques.

Le marché de la prestation logistique est passé de 17,1 milliards Dhs en 2010 à 22,3 Milliard Dhs en 2016 soit une croissance annuelle moyenne de 4,5%.

L'investissement des entreprises de transport et de la logistique a connu également une progression de 33% durant la période allant de 2011 à 2016 par rapport à la période allant de 2005 à 2010.

EMPLOI ET FORMATION

L'emploi dans le secteur du transport et de la logistique a évolué annuellement de 2,5% en comptant 169.000 emplois en 2016.

La formation compte plus que 113 établissements disposant au moins d'une filière logistique dont 48 établissements en formation professionnelle et 65 en formation supérieure.

164L
420

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵓⵎⴰⵡⴰ ⴷ ⵡⴰⵙⵙⴰⵢ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⵜ ⴷ ⵡⴰⵎⴰⵏ
MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
DU TRANSPORT, DE LA LOGISTIQUE ET DE l'EAU

5 PARTIE 5 : SECTEURS TRANSVERSES

RESSOURCES HUMAINES

Le METLE compte 6 196 fonctionnaires, dont 26% sont des femmes.

L'effectif global est réparti comme suit : 39% des agents d'exécution, 35% des agents de maîtrise et 26% de cadres.

73% parmi eux sont affectés aux services centraux.

BUDGET D'INVESTISSEMENT

Le budget du programme routier représente 67% du budget global alloué au METLE.

Le service géré de manière autonome de la direction du transport routier et de la sécurité routière est le SEGMA le plus budgétivore de ceux relevant du METLE.

Le fonds spécial routier a consommé plus que 4 milliards de dirhams en 2017, constituant ainsi le compte d'affectation special qui consomme la majorité du budget alloué aux CAS.

L'ONCF étant l'établissement public du METLE qui investit le plus, environ 6 milliards de dirhams annuellement.

N.B : les statistiques de cette partie n'incluent pas celles du secteur de l'eau

SECTEURS TRANSVERSES
RESSOURCES HUMAINES

EFFECTIFS DU METLE

Le METLE est un département à majorité masculine (73%).

Son effectif global est en diminution depuis 2016. Il a baissé de 6%.

En nombre de personnes

	2014	2015	2016	2017	2018
Effectif	6 891	6 569	6 619	6 248	6 196
Hommes	5 315	4 963	4 964	4 624	4 561
Femmes	1 576	1 606	1 655	1 624	1 635

CATÉGORIES D'EFFECTIFS

Le METLE compte 39% des agents d'exécution, 35 des agents de maîtrise et 26% de cadres.

En nombre de personnes

	2014	2015	2016	2017	2018
Effectif	6 891	6 569	6 619	6 248	6 196
Cadres	1 288	1 369	1 461	1 626	1 636
Maîtrise	2 271	2 312	2 340	2 183	2 147
Exécution	3 332	2 888	2 818	2 439	2 413

RÉPARTITION DES EFFECTIFS

Lees effectifs du METLE sont répartis majoritairement au niveau des services extérieurs (73%).

En nombre de personnes

	2014	2015	2016	2017	2018
Effectif	6 891	6 569	6 619	6 248	6 196
Central	2 174	1 596	1 608	1 624	1 652
Extérieur	4 717	4 973	5 011	4 624	4 544

SECTEURS TRANSVERSES
BUDGET D'INVESTISSEMENT

RÉALISATIONS DU METLE

Le METLE comporte 6 programmes budgétaires. Le programme des routes en représente 67%.

Le Budget exécuté par la direction des transports routiers et de la sécurité routière représente 84% de tout le budget des services de l'Etat gérés de manière autonome (SEGMA).

Le fonds spécial routier consomme 99% du budget des comptes d'affectation spéciaux (CAS).

En millions de dirhams

	2015	2016	2017
Budget Général (hors versements)	**2 945,74**	**5 083,28**	**4 234,29**
Administration Générale (DSPCT, DATRP, DAAJ)	106,03	429,67	579,47
Direction des ressources humaines	4,87	1,86	0,99
Direction des équipements publics			
Direction des routes	1 779,98	3 214,16	2 823,69
Direction des ports et du domaine public maritime	1 046,7	1 429,8	822,46
Direction du transport routier et de la sécurité routière	2,72	4,75	1,73
Direction de la marine marchande	5,43	3,03	5,95
Budget des Services de l'Etat Gérés de Manière Autonome	**94,98**	**112,81**	**650,01**
Direction des Transport Routiers et de la Sécurité Routière (DTRSR)			546,1
Service réseau des services de Logistique et de Matériel	2,4	2,88	2,7
Les 10 Services de Logistique et de Matériel (SLM)	47,66	46,42	54,53
Service de Formation Continue du Centre d'Accueil et de Conférences	0,78	0,74	0,68
Institut Supérieur des Etudes Maritimes (ISEM)	9,96	18,72	12,63
Centre National des Essais et d'Homologation (CNEH)	5,49	13,14	10,37
Centre National des Etudes et Recherches Routières (CNER)	3,88	6,54	5,37
Direction de la Marine Marchande(DMM)	10,68	8,99	2,74
Direction des Equipements Publics (DEP)	12,41	12,77	12,24
Institut de Formation aux Engins et à l'Entretien Routier (IFEER)	1,72	2,6	2,64
Budget des Comptes d'Affectation Spéciaux	**3 032,96**	**3 162,89**	**4 466,75**
Fonds Spécial Routier (FSR)	3 021,56	3 014,43	4 439,58
Fonds de Délimitation du Domaine Public Maritime (FDDPM)	2,12	7,36	6,05
Fonds d'Accompagnement de la Réforme du Transport (FART)	9,27	141,11	21,12

SECTEURS TRANSVERSES
BUDGET D'INVESTISSEMENT

RÉALISATIONS DES EEP

L'ONCF est l'établissement public relevant du METLE qui investit le plus (une moyenne annuelle de 6 milliards de dirhams), suivi de la CFR depuis 2017.

En millions de dirhams

	2015	2016	2017
Budget d'investissement réalisé	**11 700,21**	**10 151,7**	**13 628,71**
ONCF	5 898	5 800	6 274
ADM	3 546,67	2 107,03	518,28
MARSA MAROC (*)	115,3 (**)	267	309,5
AMDL	16,4	14,33	11,85
CFR	1 946	1823,93	6 502,5
EHTP (*)	26,14	31,67	12,58

(*) : il s'agit de crédits d'engagements

(**) : en fin septembre

SUBVENTIONS OCTROYÉES AUX EEP

En millions de dirhams

	2015	2016	2017
ONCF	1 659	1 625	1 591
ADM	1 140	800	480
MARSA MAROC	0	0	0
AMDL	23,75	5	11
CFR	1 156,77	828	1 686,09
EHTP	6,8	5	10

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵓⵎⴰⵡⴰ ⴷ ⵡⴰⵙⵙⴰⵢ ⴷ ⵜⵍⵓⵊⵉⵙⵜⵉⵜ ⴷ ⵡⴰⵎⴰⵏ

MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
DU TRANSPORT, DE LA LOGISTIQUE ET DE l'EAU

وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵓⵎⴰⵡⴰ ⴷ ⵡⴰⵙⵙⴰⵢ ⴷ ⵜⵍⵓⵏⵉⵙⵜⵉⵜ ⴷ ⵡⴰⵎⴰⵏ

MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT
DU TRANSPORT, DE LA LOGISTIQUE ET DE l'EAU